

pero en ocasiones no depende del todo de él. Los gobiernos hacen reformas que pueden controlar y que están bajo su control, pero en ocasiones, aunque propone cosas

dólares por unidad. En México, nos toma cuatro documentos (no está mal), pero nos lleva 11 días y a un costo por contenedor de mil 450 pesos la exportación y mil 750

como *hub* o centros concentrados regionales, debido a la ineficiencia que generará el hecho de que los puertos se conviertan en almacenes.

AUTOMOTRIZ

Importación de usados, al alza

De acuerdo con la AMDA, esto se debe a que no hay reglas de revisión más estrictas

POR KARLA PONCE
karla.ponce@gimn.com.mx

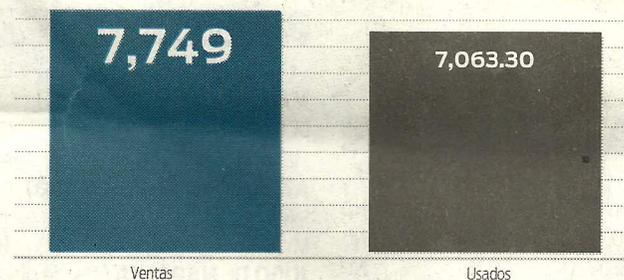
De acuerdo con el *Reporte de Mercado Interno Automotor*, elaborado por la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMDA), México es el mayor importador de autos usados en el mundo desde 2005, año en que el ex presidente Vicente Fox autorizó la importación de vehículos usados con más de diez años de antigüedad, hasta el primer trimestre de 2013, cuando suman siete millones 748 mil, cantidad que equivale a 91.2% de los autos nuevos que se han comercializado en el mismo periodo.

“Este fenómeno se ha detonado porque no hay una autoridad en el país, ni siquiera la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, que instrumente una norma físico mecánica básica” consideró Guillermo Prieto Treviño, presidente ejecutivo de la organización. “Nadie verifica si los coches que se importan al menos traen volante, si los frenos

Nuevos vs. importados

De octubre de 2005 a agosto de 2013, el número de usados foráneos se rezagó comparado con la venta de nuevos.

(Unidades)



FUENTE: AMDA

13 AÑOS

es la edad promedio del parque vehicular en el país, según la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz

funcionan, si trae las llantas adecuadas, si prenden los focos”, enfatizó.

En entrevista con *Excélsior* destacó que la mayor parte de los autos usados de procedencia extranjera que ingresan a México no cumplen las condiciones físico-mecánicas que exigen en sus países y como consecuencia de

este fenómeno, la edad promedio del parque vehicular nacional es de 13 años, “lo que incrementa la inseguridad, además de la contaminación”.

Posible, frenar tendencia

Edwin Derteano, presidente de la Asociación Automotriz de Perú (AAP), recomendó al país aprovechar la experiencia de otras naciones en el freno de importaciones.

“Lleva tiempo pero es posible revertir esta tendencia. En Perú bajamos la antigüedad permitida para la introducción de autos usados para reducir el consumo de gasolina como el de accidentes ocasionados por la carencia de tecnología o desgaste de unidades”, explicó.